

Рельсовое скрепление W30

Необслуживаемое скрепление для надежного прикреплении рельсов к железобетонным шпалам в прямых и кривых участках пути, в том числе малого радиуса

О системе W30

W30 – это промежуточное рельсовое скрепление нераздельного типа для бесстыкового и звеньевого пути на железобетонных шпалах с рельсами типа **Р65**. Применяется в прямых и кривых участках радиусом до 300 м и менее в широком диапазоне условий эксплуатации.

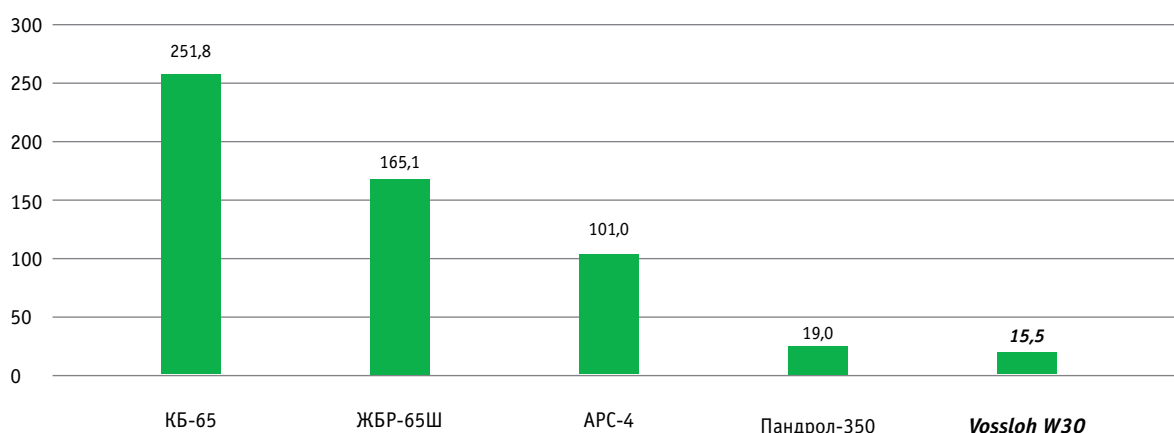
Скрепление W30 с 2010 года эксплуатируется в России на сети РЖД. На настоящий момент протяженность пути со скреплением W30 в России составляет более 2 000 км. Скрепление эксплуатируется на 13 дорогах от Октябрьской до Забайкальской в различных условиях, в том числе в кривых радиусом 300 м и на участках с грузонапряженностью до 186 миллионов тонн брутто в год.

Все компоненты системы полностью сертифицированы и на 100% производятся в России

- Не требует регулярной протяжки резьбовых соединений
- Стабильно держит ширину колеи и не допускает угон рельсов, в том числе дышащих концов
- Ресурс компонентов не менее 2 млрд. тонн брутто (подтверждено ВНИИЖТ)
- Регулировка по ширине колеи и уровню головки рельса
- Минимальные трудозатраты при сборке, укладке и эксплуатации
- Широкий диапазон условий эксплуатации, в том числе с учетом специфики промышленных предприятий
- Не допускает раскантировку рельса, в том числе при тяжеловесном движении
- Сертифицировано по ТР ТС и производится в России

Текущее содержание пути со скреплениями

Средняя стоимость на Октябрьской дороге в рублях на 1 км в год (тыс. руб.)



Источник: Путь и путевое хозяйство, 08.2015. Начальник службы Октябрьской железной дороги

Скрепление W30

Рельсовые скрепления Vossloh W30 – сделано в России

Совместное предприятие Vossloh и АО «БЭТ» по производству рельсовых скреплений расположено в городе Энгельс Саратовской области. Производство осуществляется по немецким технологиям и на европейском оборудовании. Технологическое оборудование и испытательная лаборатория предприятия не имеют аналогов в России. Наши изделия мы готовы предложить вместе со шпалой Ш5-ДФ и III-ФС производства АО «БЭТ».



Технические характеристики

Параметр	Скрепление Фоссло W30
Макс. нагрузка на ось	26 т
Макс. нагрузка на ось (модификация W30НН для тяжеловесного движения)	35 т
Прижимное усилие узла	25 кН
Устойчивость к многократным деформациям в диапазоне	2,2 мм
Возможность регулировки ширины колеи без замены шпалы	±10 мм
Возможность регулировки по высоте без замены шурупа	+15 мм
Сопротивление угону	≥ 14 кН
Рабочий диапазон температур	-60...+50°C
Масса узла (без дюбеля)	3,4 кг

Элементы рельсового скрепления W30



04

Полимерная прокладка Zw 1000d NT равномерно распределяет прижимное усилие, создает требуемую эластичность узлов скрепления, защищает железобетонную шпалу и балласт от разрушения под воздействием нагрузок от рельса, а также обеспечивает электрическую изоляцию между рельсом и шпалой.

05

Дюбель Sdu 25 закрепляет шуруп в шпале, равномерно передает усилия в бетон и обеспечивает электрическую изоляцию. Дюбель является ремонтпригодным и при необходимости может быть извлечен из шпалы и заменен на новый. Расположение дюбеля в шпале под углом 5° к вертикали обеспечивает оптимальную передачу нагрузок в бетон. В результате повышается устойчивость к излому шурупа даже в кривых малого радиуса

01

Упругая клемма Skl 30 из высококачественной пружинной стали создает стабильное прижимное усилие и сопротивление угону рельса. Центральная петля упругой клеммы предотвращает раскantung рельса, а также защищает свободные концы клеммы от сверхнормативных деформаций. На клеммы при необходимости может наноситься антикоррозийное покрытие.

02

Шуруп Ss 35 с нетеряемой шайбой фиксирует элементы скрепления на шпале. Специальная марка стали обеспечивает повышенную по сравнению с аналогами ударную вязкость и прочность на разрыв. Благодаря шестигранной головке возможно применение стандартного инструмента, например, КШГ. На шурупы при необходимости может наноситься антикоррозийное покрытие.

03

Боковой упор Wfr 30 K NT передает боковые нагрузки от подошвы рельса на шпалу. Посредством применения упоров различной ширины возможна регулировка ширины колеи.

Опционально

Дополнительно система скрепления W30 может комплектоваться **пластинами для регулировки высоты**, которые устанавливаются на шпалу под весь узел скрепления, что позволяет провести регулировку по высоте до +15 мм в период, когда подбивка пути невозможна. Для установки пластин не нужно полностью разбирать весь узел скрепления, достаточно ослабить шуруп на несколько оборотов и приподнять рельс на домкрате. Пластины фиксируются между собой специальными замками.

Vossloh Россия

Телефон: +7 495 308 9210
info.russia@vossloh.com

📧 vossloh.com fosclo.pf

vossloh